

## Recomandări de măsuri necesare pentru redresarea situației ce a cauzat stoparea circulației pe calea ferată Cahul – Giurgiulești.

|                             |   |  |  |
|-----------------------------|---|--|--|
| Km (Pc)<br>43.800<br>93.700 | L <sub>Cahul-Giurg</sub> =<br>52,7km<br><br>L <sub>DP</sub> =<br>49.9km | Locurile bolnave ce au cauzat stoparea exploatării temporare a tronsonului Cahul-Giurgiulești  | Concluzii, măsuri necesare pentru redresarea situației create  |
| 40.8                        | Cahul   |  |  |
| 44                          | PO  | <b>km48+200+400:</b> terasamentul se tasează (denivelează)   | Izvoare ne depistate de geologie. Se cere drenarea, evacuarea apelor, rambleierea, consolidarea terasamentului în baza soluțiilor de proiect   |
| 49.2                        | Crihana Veche   |  |  |
| 51.4                        | Pașcani   |  |  |
| 54.85                       | Manta   |  |  |
| 60.3                        | Vadul lui Isac  |  |  |
| 64.8                        | Colibaș   |  |  |
| 69.25                       | Brînza  | <b>km70+500:</b> 3tuburi sub CF (3x2,5m); <b>km70+1000:</b> 2tuburi sub CF (4x2m) - înnămolite cca70% Pericol de inundare case din s. Brînza   | Se cere realizarea măsurilor antierozionale în localitate în baza soluțiilor de proiect.<br><i>Conform DP se prevede consolidarea malului r. Prut cu piatră spartă km69+150-69+650;km69+750-km70+050; (0,8km)</i>  |
| 74.45                       | Văleni  | <b>km74+400:</b> 2tuburi sub CF (2x2m) Este distrusă risberma traversării tubulare prin eroziunea provocată de scurgeri de ape meteorice.<br><b>km74+pc1+3:</b> Pereții de sprijin din ambele părți a terasamentului este deformat (25 blocuri). Pentru consolidare pe cale a fost montat pachet feroviar. Au loc tasări permanente a terasamentului. Cu ridicarea nivelului apei în râu are loc erodarea peretelui adiacent râului<br><b>km75+pc4:</b> 2tuburi sub CF(2x2m) - înnămolite cca70% | La <b>km74+400</b> se cer lucrări de reparație, inclusiv realizarea măsurilor antierozionale în localitate în baza soluțiilor de proiect. La <b>km74+pc1+3</b> se cere repozarea blocurilor din beton armat de forma „L” după stabilirea cauzei deformărilor, în baza soluțiilor de proiect.<br>La <b>km75+400</b> se cere curățarea de nămol a albiei formate de cursul apelor meteorice pînă la r. Prut, inclusiv realizarea măsurilor antierozionale în localitate<br><i>DP:consolid mal piatr spart km72+970-km73+270; (0,3km)</i> |
| 79.75                       | Slobozi a Mare  | <b>km83 +84:</b> Are loc alunecarea spre terasament a pantei amenajate la hotarul localității ( <i>Pierderea stabilității locale la adîncimi mici</i> ). În unele locuri masa de sol s-a deplasat pînă la prisma de balast a căii ferate. În malul râului Prut s-a format o ravenă enormă cu capul fisurat. Este vizibil conul masei de sol transportat în perioada scurgerilor meteorice în albia r. Prut   | Are loc degradarea terenurilor localității pe muchia pantei amenajate. Are loc prăbușirea malului, ce va provoca schimbarea direcției cursului apei de frontieră.<br>Se cer măsuri de consolidare atît a pantei taluzului cît și a malului râului Prut în baza expertizei tehnice și a soluțiilor de proiect.  |
| 85.65                       | Çișlița Prut  | <b>km85 +pc8</b> Deformări în peretele de sprijin a terasamentului<br><b>km85 +pc10</b> Tubul sub CF înnămolit<br><b>km91 +pc10</b> alunecări active a terasamentului. Fisuri de-a curmezișul tălpîi terasamentului  | <b>km85+pc8</b> de construit evacuator de ape meteorice, de reparat peretele de sprijin<br><b>km85+pc10</b> de curățat tubul de nămol<br><b>km91+pc10</b> de stopat alunecările de teren, în baza deciziilor expertizei tehnice și soluțiilor de proiect<br><i>Conform DP se prevede consolidarea malului r.Prut cu piatră spartă la km85+550-km85+800;km86+500-86+700 (0,45km)</i>  |
| 93.5                        | Giurgiu lești   | <b>Km93 +pc3</b> La distanța critică de 1,5m de la linia de cale ferată s-a format muchia taluzului riveran ca rezultat al prăbușirii malului râului Prut. Are loc ravenarea activă a malului râului compus din sol argilos nisipos loesoidal, punînd în pericol circulația trenului.  | Are loc prăbușirea malului în albia minoră a râului Prut, ce va provoca schimbarea direcției cursului apei de frontieră.<br>În baza expertizei tehnice și a soluțiilor de proiect, se cer măsuri de consolidare a malului râului Prut cu îndepărtarea tronsonului de la muchia nou formată a taluzului.  |